



FRANK Straßenoberbau

Betondeckenvlies & Asphaltarmierungsgitter





FRANK Betondeckenvlies & Asphaltarmierungsgitter

Die stetig steigende Verkehrsbelastung, insbesondere durch Schwerlastverkehr, führt auch zu erhöhtem Verschleiß der Decken und frühen Ermüdungserscheinungen der Straßenaufbauten. Mit Geokunststoffen lassen sich jedoch Bauweisen realisieren, die die Gebrauchstauglichkeit erhöhen und die Sanierungsintervalle verlängern.

Betondeckenvliesstoff

Bei Bauweisen als Betondecke ist die Verwendung eines Betondeckenvliesstoffs alternativlos, da erst dadurch Langlebigkeit und Gebrauchstauglichkeit sichergestellt sind. Bei Betonfahrbahnen werden alkalibeständige Schutzvliese aus Polypropylen (PP) verwendet, um die hydraulisch gebundene Trag-

schicht (HTG) von der Betonfahrbahn zu trennen und so zu vermeiden, dass sich Setzungen, Verschiebungen und Risse in der HTG der Fahrbahn fortbilden. Die spezifischen Anforderungen sind in der ZTV Beton 2007 / TL Beton 2007 sowie FSGV-Merkblatt M VuB festgelegt.

Asphaltarmierungsgitter

Die wachsende Verkehrsintensität, insbesondere durch den vermehrten LKW-Verkehr, führt in Verbindung mit Setzungen des Untergrundes und hohen Temperaturschwankungen zur Rissbildung in der Fahrbahndecke. Asphaltarmierungen können hier zur Erhöhung der Gebrauchstauglichkeit und Verlängerung der Lebensdauer beitragen.

Produktinformation

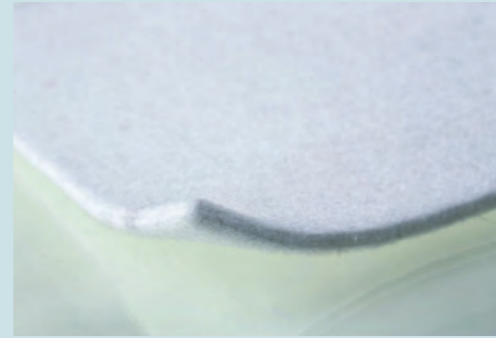
Betondeckenvlies BV 500

Beschreibung

FRANK BV500 ist ein alkalibeständiges Betondeckenvlies geprüft entsprechend TL-Beton-StB 07 + ZTV-Beton-StB 07.

Anwendungsbeispiele und Vorteile

- Trenn-, Entkopplungs- und Drainagelage zwischen Betondecke und HGT (Hydraulisch Gebundene Tragschicht)
- UV-stabilisiert
- alkalibeständig



Produktbezeichnung Art des Produktes		BV500 Betondeckenvlies	
Rohstoff Farbe		Polypropylen weiß	
Herstellverfahren		mechanisch verfestigt	
Geotextilrobustheitsklasse (nach M Geok E 2016)	GRK	5	
Stempeldurchdrückkraft (DIN EN ISO 12236)	kN	4,2	
Masse pro Flächeneinheit (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	500	
Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	kN/m	18,0 / 26,0	
Dehnung bei Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	60	
Durchschlagsverhalten (Kegel-Loch-Ø) (DIN EN ISO 13433)	mm	6,0	
Charakteristische Öffnungsweite O ₉₀ (DIN EN ISO 12956)	µm	60	
Wasserdurchlässigkeit bei 20kPa (DIN 60500-4)	m/s	1,73E-03	
Beständigkeit	Jahre	≥25 Boden: > 4 pH-Wert <9; Bodentemperatur < 25°C; Abdeckung spätestens 30 Tage nach Einbau	
Rollengröße Breite x Länge (100m)	m	2,00 3,00 5,00	
Zertifikate		IVG, CE	

Produktinformation

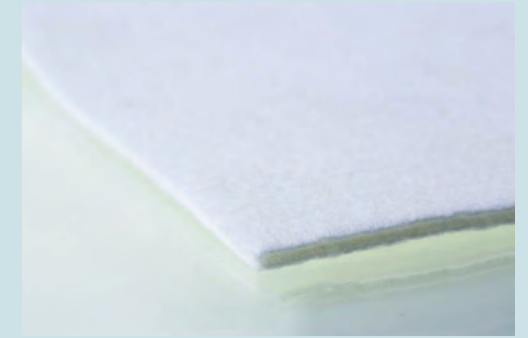
Betondeckenvlies PT 50 BAB

Beschreibung

FRANK PT 50 BAB ist ein alkalibeständiges Betondeckenvlies geprüft entsprechend TL-Beton-StB 07 + ZTV-Beton-StB 07.

Anwendungsbeispiele und Vorteile

- Trenn-, Entkopplungs- und Drainagelage zwischen Betondecke und HGT (Hydraulisch Gebundene Tragschicht)
- UV-stabilisiert
- alkalibeständig



Produktbezeichnung Art des Produktes		PT 50 BAB Betondeckenvlies	
Rohstoff Farbe		Polypropylen weiß	
Herstellverfahren		mechanisch verfestigt	
Geotextilrobustheitsklasse (nach M Geok E 2016)	GRK	5	
Stempeldurchdrückkraft (DIN EN ISO 12236)	kN	4,1	
Masse pro Flächeneinheit (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	470	
Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	kN/m	27,0 / 27,0	
Dehnung bei Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	70	
Durchschlagsverhalten (Kegel-Loch-Ø) (DIN EN ISO 13433)	mm	8,0	
Charakteristische Öffnungsweite O ₉₀ (DIN EN ISO 12956)	µm	60	
Wasserdurchlässigkeit bei 20kPa (DIN 60500-4)	m/s	1,6E-03	
Beständigkeit	Jahre	≥25 Boden: > 4 pH-Wert <9; Bodentemperatur < 25°C; Abdeckung spätestens 30 Tage nach Einbau	
Rollengröße Breite x Länge (100m)	m	5,00 x 100 Andere Breiten auf Anfrage	
Zertifikate		IVG, CE	

Produktinformation

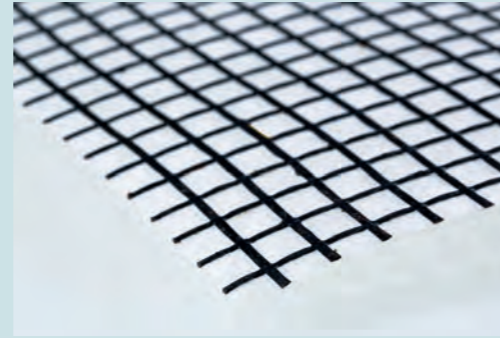
Asphaltarmierungsgitter FAG-BO-SP

Beschreibung

FRANK FAG-BO-SP ist ein bitumen-beschichtetes Glasgitter mit superdünnem PP-Vlies als Verlegehilfe kaschiert.

Anwendungsbeispiele und Vorteile

- Sanierung von Reflexionsrissen im Asphaltstraßenbau
- integrierte Verlegehilfe
- spannungsaufbauende Asphaltbewehrung



Produktbezeichnung Art des Produktes		FAG-BO-SP 501 Glasfasergitter	FAG-BO-SP 1001 Glasfasergitter	FAG-BO-SP 1222 Glasfasergitter
Rohstoff		Glasfaser		
Farbe		schwarz		
Herstellverfahren		gewebt / kaschiert		
Masse pro Flächeneinheit (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	280	550	860
Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	kN/m	75 / 75	165 / 165	150 / 275
Dehnung bei Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	2,7	2,6	2,3
Dehnung bei 50 kN/m - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	2,4	2,0	2,3
Bitumenanteil (auf Geogitter)	%	15-20		
Erweichungstemperatur	°C	> 850		
Maschenweite Geogitter	mm	12,5 x 12,5	12,5 x 12,5	25,4 x 25,4
Rollengröße Breite x Länge (100m) (ab FAG-BO-SP 1222 50m)	m	0,95 1,45 1,95 2,50 2,95 3,95		
Zertifikate		CE		

Produktinformation

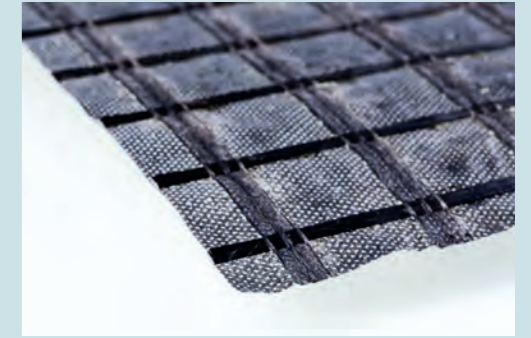
Asphaltarmierungsgitter FAG-T-L

Beschreibung

FRANK FAG-T-L ist ein bitumen-beschichtetes Glasgitter mit superdünnem PP-Vlies als Verlegehilfe kaschiert.

Anwendungsbeispiele und Vorteile

- Sanierung von Reflexionsrissen im Asphaltstraßenbau
- integrierte Verlegehilfe
- spannungsaufbauende Asphaltbewehrung



Produktbezeichnung Art des Produktes		FAG-T-L 50 Glasfasergitter	FAG-T-L 120 Glasfasergitter
Rohstoff		Glasfaser	
Farbe		schwarz	
Herstellverfahren		gewebt / kaschiert	
Masse pro Flächeneinheit (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	400	880
Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	kN/m	50 / 50	120 / 120
Dehnung bei Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	3,0	3,0
Dehnung bei 50 kN/m - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	2,4	2,0
Bitumenanteil (auf Geogitter)	%	15-20	
Erweichungstemperatur	°C	> 850	
Maschenweite Geogitter	mm	25,0 x 25,0	25,0 x 25,0
Rollengröße Breite x Länge (100m)	m	1,00 1,50 2,00 2,50 3,00 4,00	
Zertifikate		CE	

Produktinformation

Asphaltarmierungsgitter FAG-P

Beschreibung

FRANK FAG-P ist ein Asphaltarmierungsgitter mit einem Vliesstoff kaschiert.

Anwendungsbeispiele und Vorteile

- Sanierung von Betondeckenfahrbahnen mit Asphaltüberbau
- spannungsabbauende Funktion
- abdichtende Funktion
- alkalibeständig



Produktbezeichnung Art des Produktes	FAG-P 20/20 Asphaltarmierungsgitter	
Rohstoff	Polypropylen	
Farbe	schwarz / weiß	
Herstellverfahren	extrudiert / kaschiert	
Geogitter		
Masse pro Flächeneinheit (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	200
Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	kN/m	20 / 20
Zugkraft bei 2 % Dehnung (CD / CMD)	kN/m	8 / 8
Zugkraft bei 5 % Dehnung (CD / CMD)	kN/m	15 / 15
Dehnung bei Höchstzugkraft - (md) / (cmd) (DIN EN ISO 10319)	%	11 / 10
Vliesstoff		
Masse pro Flächeneinheit (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	140
Wasserdurchlässigkeit (DIN EN ISO 11058)	m/s	0,085
Charakteristische Öffnungsweite O ₉₀	µm	90
Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236)	kN	2,0
Kombinationsprodukt		
Flächenmasse gesamt (DIN EN ISO 9864)	g/m ²	340
Rollengröße Breite x Länge (50m)	m	0,95 1,10 2,00 4,00
Zertifikate	CE	



FRANK

Persönlich. Flexibel. Kompetent.

Eine Welt ohne Kunststoffe ist heute nicht mehr denkbar. Sei es im Baustoffsektor, in der Industrie oder für viele Dinge des täglichen Lebens. Die Abteilung Geobaustoffe innerhalb der FRANK-Gruppe gibt es seit über 20 Jahren. Wir verfügen über eine breite Produktpalette für die verschiedensten Anwendungen im Tiefbau, Verkehrswege-, Garten- und Landschaftsbau. FRANK Geobaustoffe sind eine ökonomische und zugleich ökologisch sinnvolle Lösung.

Unsere Produktpalette und die Qualität unsere Produkte wird kontinuierlich optimiert und weiterentwickelt.

Haben Sie Fragen? Wir beraten Sie gerne!

Abteilung Geobaustoffe:
T +49 6105 4085 - 0
F +49 6105 4085 - 130
geobaustoffe@frank-gmbh.de



FRANK GmbH
Starkenburgerstraße 1
64546 Mörfelden-Walldorf
T +49 6105 4085 - 0
F +49 6105 4085 - 249
info@frank-gmbh.de
www.frank-gmbh.de