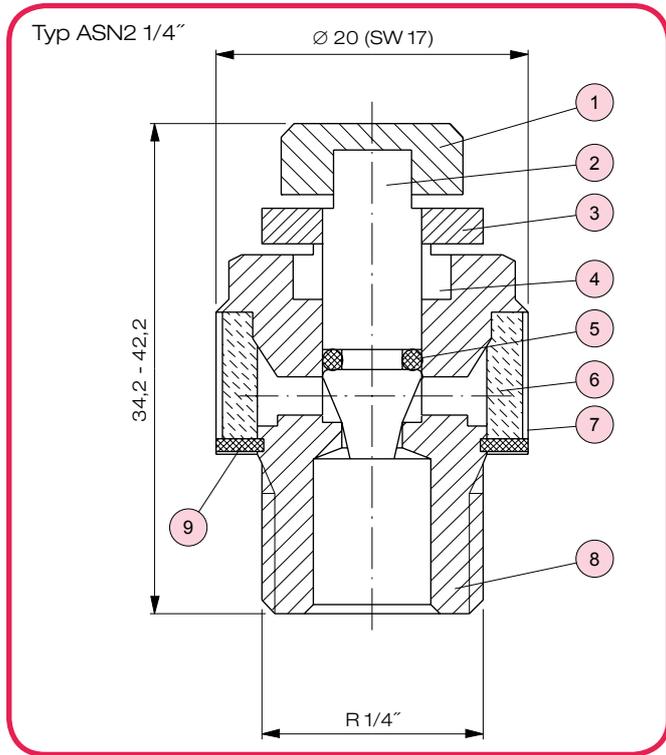


## Drosselschalldämpfer



| Nr. | Benennung     | Anz. | Werkstoff      |
|-----|---------------|------|----------------|
| 1   | Drehknopf     | 1    | Ms, vernickelt |
| 2   | Einstellnadel | 1    | Ms, vernickelt |
| 3   | Kontermutter  | 1    | Ms, vernickelt |
| 4   | Nadelführung  | 1    | Ms, vernickelt |
| 5   | O-Ring        | 1    | NBR            |
| 6   | Schalldämpfer | 1    | PVA-Schaum     |
| 7   | Deckel        | 1    | Polyäthylen    |
| 8   | Gehäuse       | 1    | Ms, vernickelt |
| 9   | Dichtung      | 1    | Stahl          |

### Technische Daten

| R 1/4''                          |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Prüfdruck [bar]:                 | 15                        |
| Betriebsdruckbereich [bar]:      | 0 - 10                    |
| Betriebstemperaturbereich [°C]:  | 5 - 60                    |
| Einstellbereich d. Nadelventils: | 8 Umdrehungen             |
| Anschlussgewinde:                | kegelig, ISO 719 u. BS 21 |

### Beschreibung

Drosselschalldämpfer werden direkt in die Ausstoßöffnung eines Pneumatiktriebs oder eines Vorsteuerventils eingeschraubt. Die ausgestoßene Luft entweicht in die Atmosphäre bei gleichzeitiger Ausdehnung/Entspannung durch den porösen Dämpfungskörper.

Der Geräuschpegel beim Entleeren des entsprechenden Luftwegs wird um ca. 20% reduziert. Das integrierte Nadelventil dient zur Veränderung des freien Querschnitts und damit der Stellzeit der entsprechenden Einheit.

### Durchflussmengen

